

Договор №
транспортной экспедиции

ООО «ГАЛЕОН», именуемое в дальнейшем Экспедитор, в лице генерального директора Лебасовой Л.В., действующего на основании Устава, с одной стороны, и
ООО _____, именуемое в дальнейшем Клиент, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, именуемые в дальнейшем каждый в отдельности или вместе соответственно Сторона или Стороны, заключили настоящий договор транспортной экспедиции (именуемый в дальнейшем «Договор») о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. По Договору Экспедитор обязуется по поручению Клиента за вознаграждение и за счет Клиента оказать или организовать услуги, связанные с перевозкой и транспортно-экспедиционным обслуживанием грузов в международном и внутрироссийском сообщении (именуемые в дальнейшем «Услуги»), а Клиент обязуется оплатить оказанные Услуги в сроки и в порядке, согласованном Сторонами в Договоре.

1.2. К Услугам, оказываемым Экспедитором при необходимости и по поручению (транспортным заказам) Клиента при организации перевозок, относятся: участие в переговорах по заключению контрактов купли-продажи товаров (в том числе подразумевающее участие в переговорах Клиента с целью выработать правильное решение грузовладельца по выбору транспортных условий, транспортных средств, условий поставки товаров при обеспечении сохранности товаров, своевременной и экономичной доставки); оформление документов (к которым относятся: товаросопроводительная, товаротранспортная, фитосанитарная, карантинная, разрешения и т.п. документация и комплект перевозочных документов); прием и выдача грузов; завоз-вывоз грузов; погрузочно-разгрузочные и складские услуги; информационные услуги; подготовка и дополнительное оборудование транспортных средств; розыск груза после истечения срока доставки; контроль за соблюдением комплектной отгрузки грузов.

1.3. При оказании Услуг по Договору Стороны руководствуются Конвенцией о договоре международной перевозки грузов (КДПГ), таможенной Конвенцией о договоре международной перевозки грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), Федеральным законом «О транспортно-экспедиционной деятельности» № 87-ФЗ (Закона № 87-ФЗ), ФЗ № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (Закона № 259-ФЗ), Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации №272 от 15.04.2011 г., Европейским соглашением о перевозке опасных грузов (ДОПОГ), а также соответствующими нормативными актами России и международными нормативными актами.

1.4. В случае, если Экспедитор будет осуществлять только транспортно-экспедиционные услуги по Договору, то в соответствии с п. 6 Постановления Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2006 г. № 554 «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности», а также п. 6 Приказа Минтранса от 11 февраля 2008 г. № 23 «Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов» Стороны договорились об использовании следующих экспедиторских документов, не предусмотренных в пунктах 5 указанных Постановления Правительства Российской Федерации и Приказа Минтранса:

- транспортные заказы Клиента, указанные в п. 2.3 Договора, в качестве поручений Экспедитору;
- транспортные накладные в качестве экспедиторских расписок;
- акты и иные документы о приеме грузов на хранение в качестве складских расписок.

1.5. По письменной договоренности Сторон допускается использование иных форм экспедиторских документов.

1.6. В соответствии со статьей 429.1 Гражданского кодекса Российской Федерации Договор является рамочным и определяет общие условия обязательственных взаимоотношений Сторон, которые конкретизируются и уточняются Сторонами в транспортных заказах Заказчика.

1.7. Стороны считают необходимым зафиксировать, что их отношения по Договору планируются как долгосрочные, направленные на установление и закрепление длительных хозяйственных (коммерческих) связей в интересах обеих Сторон.

2. Планирование перевозок

2.1. После предварительной устной договоренности с Экспедитором Клиент направляет ему в письменном виде посредством электронной почты транспортный заказ на оказание Услуг, оформленный по форме, установленной в Приложении № 1 к Договору, не позднее 3 (трех) рабочих дней (для сборных грузов не позднее 5 (пяти) рабочих дней) до срока подачи Экспедитором автотранспортных средств на место загрузки. В свою очередь Экспедитор письменно посредством электронной почты подтверждает прием к выполнению транспортного заказа с указанием номеров транспортного средства.

2.2. Условия, указанные в транспортном заказе на перевозку, являются приоритетными над условиями, указанными в Договоре, так как несут конкретизирующий характер перевозки.

2.3. В транспортном заказе указывается:

- точные адреса мест загрузки и разгрузки груза с указанием телефонов и ФИО контактных лиц;
- наименование грузоотправителя и грузополучателя;
- дата и время подачи автотранспортного средства на место загрузки;
- желаемый тип автотранспортного средства;

- наименование, вес и стоимость груза, вид упаковки.
 - количество мест груза, его особые свойства, требующие особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке;
 - особые условия загрузки (разгрузки);
 - стоимость услуг Экспедитора, которая не включает оплату за конвой, штрафные санкции за перегруз и другие непредвиденные расходы, согласно п. 3.2.14 Договора;
 - срок доставки;
 - необходимость таможенного оформления;
 - другие необходимые данные по грузу и его перевозке/ дополнительные услуги.
- 2.4. Транспортный заказ считается принятым к исполнению, только если он подписан представителями каждой из Сторон Договора.

3. Обязательства и права Сторон

3.1. Обязательства и права Экспедитора:

3.1.1. Экспедитор осуществляет перевозку или организацию перевозки и транспортно-экспедиционное обслуживание грузов по транспортным заказам Клиента, строго соблюдая условия полученного транспортного заказа и в соответствии с Договором.

3.1.2. Экспедитор обязуется организовать подачу на место загрузки автотранспортные средства в технически исправном состоянии, обеспеченные всеми необходимыми для выполнения перевозки документами.

3.1.3. Экспедитор имеет право при отсутствии четких письменных указаний от Клиента предоставлять автотранспортные средства такого типа, которые считает нужным и возможным.

3.1.4. Экспедитор имеет право при необходимости привлекать автотранспортные средства других предприятий от своего имени, а также совершать иные юридически значимые действия в отношении с третьими лицами: хранителями, страховщиками и другими предприятиями, услуги (работы) которых необходимы для надлежащего выполнения Экспедитором транспортных заказов Клиента.

3.1.5. При осуществлении международных перевозок сборных грузов Экспедитор обязуется доставить груз Клиента на таможенный терминал в согласованные Сторонами сроки, но так как такие перевозки связаны с дополнительным риском задержек автомобиля (на пограничных таможенных переходах, промежуточных таможенных терминалов клиентов и т.д.), которые Экспедитор не в силах избежать даже при надлежащем исполнении своих обязательств, Клиент обязуется не предъявлять Экспедитору претензий, связанных с возможным опозданием груза на разгрузку.

3.1.6. Экспедитор обязуется предоставить Клиенту документы, подтверждающие факты задержки автотранспортного средства в пути, простоев у отправителя (получателя) груза, на таможенных стран транзита для успешного разрешения проблем в случае их возникновения по указанным причинам.

3.1.7. Экспедитор оставляет за собой право отозвать автотранспортные средства в следующих случаях:

- если загруженный груз не соответствует указанному в транспортном заказе и накладной;
- если упаковка груза повреждена, а Клиент отказывается ее заменить;

- если характер транспортной упаковки/тары не соответствует свойствам груза, его весу, установленным госстандартам или условиям перевозки. Транспортная упаковка должна надежно защищать от любых случайных повреждений, которые могут иметь место в процессе транспортировки. При этом Экспедитор не несет ответственность перед Клиентом за несостоявшийся рейс, а Клиент несет ответственность перед Экспедитором за непредставление груза (срыв перевозки по вине Клиента).

3.1.8. Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты стоимости Услуг и возмещению понесенных им в интересах Клиента расходов по Договору. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием груза. Экспедитор может применить удержание в любое время и в любом месте по своему выбору, независимо от того, выполнена перевозка полностью или нет.

3.1.9. По истечению 10 (десяти) календарных дней с даты начала удержания груза Экспедитор вправе получить причитающиеся суммы за оказанные Услуги по Договору за счет внесудебной реализации находящегося в распоряжении Экспедитора груза третьему лицу с проведением торгов либо без их проведения, в том числе посредством продажи груза по частному договору, исходя из подтвержденной документами цены груза, либо при отсутствии таких документов, исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки с удержанием из вырученных денег суммы задолженности Клиента, включая расходы по хранению и реализации груза. Выбор способа внесудебной реализации удерживаемого груза осуществляется Экспедитором.

3.2. Обязательства и права Клиента:

3.2.1. Клиент обязуется указывать в транспортном заказе всю необходимую информацию о перевозке согласно пункту 3.2. Договора и гарантировать достоверность переданной информации. Поручения и инструкции, не имеющие всех необходимых реквизитов, обеспечивающих возможность осуществления транспортно-экспедиционного обслуживания грузов и их перевозки, считаются не переданными Экспедитору.

3.2.2. Клиент обязуется предъявить к перевозке груз правильно оформленный, с соответствующей сопроводительным документам маркировкой, в надлежащей таре и упаковке, предохраняющей груз от порчи и повреждений в пути следования. Упаковка предъявляемых грузов должна быть сухой и чистой, грузы не должны иметь ничего такого, что могло бы загрязнить или повредить транспортное средство и их оборудование, а также вызвать повреждение других грузов, следующих на одном автотранспортном средстве.

3.2.3. Клиент обязуется для выполнения Экспедитором своих обязательств по Договору обеспечивать его необходимой документацией, включая коммерческие инвойсы, сертификаты, лицензии, доверенности и другие

документы на груз и его упаковку (в том числе на паллеты), требующиеся для надлежащего осуществления перевозки и транспортно-экспедиционного обслуживания грузов Клиента, таможенной очистки или переотправки груза в соответствии с требованиями таможенного законодательства, а также для прохождения ветеринарного, санитарного, фитосанитарного и других видов государственного контроля. Перечень требуемых документов и формы их заполнения при необходимости согласовываются с Экспедитором в каждом конкретном случае.

3.2.4. Клиент обязуется обеспечить Экспедитора специальными инструкциями по перевозке, перевалке и хранению грузов, требующих специальных условий перевозки (скоропортящиеся, опасные, ядовитые, взрывоопасные).

3.2.5. При международных перевозках Клиент обязуется обеспечить:

а) на территории России и стран СНГ для комплектных грузов: проведение процедуры загрузки автотранспортных средств и таможенное оформление перевозимого груза или проведение процедуры разгрузки автотранспортных средств и таможенное оформление перевозимого груза в течение 2 (двух) рабочих дней. В данном случае простой за выходные и праздничные дни не оплачивается Клиентом в случае, если автотранспортные средства прибыли позднее 10.00 местного времени (или другого времени, согласованного в Заказе) под загрузку или на таможенную назначения за 2 (два) рабочих дня до наступления выходных или праздничных дней.

б) Если место таможенного оформления и место загрузки или разгрузки удалены друг от друга более чем на 200 км, то Клиент обязуется обеспечить:

- проведение процедуры загрузки автотранспортных средств (в течение 1 (одного) рабочего дня с момента прибытия автотранспортных средств на загрузку);

- таможенное оформление перевозимого груза (в течение 1 (одного) рабочего дня с момента прибытия автотранспортных средств на таможенную),

- проведение процедуры разгрузки автотранспортных средств (в течение 1 (одного) рабочего дня с момента прибытия автотранспортных средств на разгрузку).

в) на территории стран Европы для комплектных грузов, а также для сборных грузов (на территории России, стран Европы и СНГ):

- проведение процедуры загрузки автотранспортных средств и таможенное оформление перевозимого груза в течение 1 рабочего дня с момента прибытия автотранспортных средств на место загрузки,

- проведение разгрузки автотранспортных средств и таможенное оформление перевозимого груза в течение 1 рабочего дня с момента прибытия автотранспортных средств на таможенную назначения.

В случаях, указанных в пп. «б» и «в», простой за выходные и праздничные дни не оплачивается Клиентом в случае, если автотранспортные средства прибыли позднее 10.00 местного времени (или другого времени, согласованного в транспортном заказе) под загрузку, или разгрузку, или на таможенную назначения в последний день перед выходными днями или предпраздничный день. Под термином «рабочие дни» в настоящем пункте подразумеваются рабочие дни, установленные в месте пребывания транспортных средств. Простой автотранспортного средства свыше указанного времени, оплачивается Клиентом на условиях пункта 5.9 Договора, если иное не оговорено в транспортном заказе Клиента и не подтверждено Экспедитором.

3.2.6. При внутрироссийских перевозках Клиент обязуется обеспечить проведение процедуры загрузки или разгрузки автотранспортных средств и перевозимого груза в течение 8 часов с момента подачи автотранспортных средств на место погрузки или разгрузки. Простой за выходные и праздничные дни не оплачивается Клиентом в случае, если автотранспортные средства прибыли под загрузку или разгрузку менее чем за 12 часов до выходных и праздничных дней. Простой автотранспортного средства, свыше указанного времени, оплачивается Клиентом на условиях пункта 5.10 Договора, если иное не оговорено в транспортном заказе Клиента на конкретную перевозку и не подтверждено Экспедитором.

3.2.7. В случае простоя автотранспортного средства в Зоне таможенного контроля (ЗТК), Склада временного хранения (СВХ) более чем на 5 (пять) календарных дней свыше нормативного срока, указанного в п. 3.2.5 Договора, Клиент обязуется принять исчерпывающие меры по разгрузке автотранспортного средства Экспедитора и размещения груза в помещении СВХ, а в случае невозможности - на открытой площадке СВХ. Настоящий пункт не распространяется на случаи перевозки негабаритных грузов и на иные случаи, когда выгрузка груза требует специального оборудования или техники, которых не имеется на СВХ или особых условий хранения, обеспечить которые на данном складе не представляется возможным.

3.2.8. Клиент обязуется производить самостоятельную загрузку или выгрузку автотранспортных средств Экспедитора на своем складе, либо оплачивать Экспедитору заранее согласованную Сторонами стоимость этих работ.

3.2.9. Во время загрузки Клиент обеспечивает соблюдение норм загрузки транспортного средства по осям. Водитель автотранспортного средства имеет право давать Клиенту рекомендации по рациональному размещению груза в автотранспортном средстве, а Клиент обязуется выполнять их в случае получения.

3.2.10. Клиент обязуется обеспечивать упаковку и крепление груза, гарантирующее его сохранность во время перевозки.

3.2.11. Клиент обязуется немедленно информировать Экспедитора о необходимости переадресации автотранспортного средства, в случае ее возникновения. Дополнительный перепробег автотранспортного средства при международных перевозках оплачивается из расчета 1 км = 120 рублей, а при внутрироссийских - из расчета 1 км = 60 рублей. Дополнительным пробегом является разница между расстоянием, пройденным автомобилем после изменения маршрута и расстоянием неизменного (первоначального) маршрута.

3.2.12. Клиент обязуется обеспечить представителям Экспедитора условия безопасности автотранспортных средств (предоставление огороженной, охраняемой и освещенной стоянки) в случае их простоя по вине Клиента и

во время погрузочных или разгрузочных работ.

3.2.13. Если Клиент перегрузит автомобиль свыше веса, согласованного транспортным заказом, то он уплачивает все штрафы и расходы, которые Экспедитор должен оплатить или оплатил в связи с этим.

3.2.14. Клиент в полном объеме восполняет ущерб, причиненный автотранспортным средствам Экспедитора грузом (вследствие ненадлежащей упаковки или крепления груза, а также свойств груза, о которых Экспедитор не был предупрежден), действиями Клиента или привлеченных им третьих лиц в течение загрузки или выгрузки и во время нахождения автотранспортных средств в пути. При нанесении такого ущерба Экспедитор, незамедлительно (если есть такая возможность) сообщает об этом Клиенту, после чего составляется Акт за подписью представителей Клиента и Экспедитора и независимой стороны, присутствующих при нанесении ущерба или наблюдающих его последствия. В Акте фиксируется характер нанесенного ущерба. Сумма ущерба подтверждается документами и счетами, определяющими понесенные Экспедитором расходы по устранению нанесенного ущерба.

3.2.15. Клиент оплачивает все непредвиденные расходы, возникшие по вине или по требованию Клиента в процессе перевозки и необходимые для надлежащего выполнения Экспедитором Услуг, в течение 5 (пяти) банковских дней после предоставления Экспедитором подтверждающих документов.

3.2.16. Клиент обязуется по требованию Экспедитора предоставлять документы в соответствии со статьей 165 Налогового Кодекса России для подтверждения обоснованного применения ставки НДС 0% не позднее 20 (двадцати) календарных дней от даты получения такого требования, в противном случае Экспедитор имеет право выставить Клиенту счет на сумму НДС (20%) от согласованного фрахта, который Клиент обязан оплатить в течение 5 (пяти) банковских дней с даты получения счета.

3.2.17. Клиент обязуется в срок не более 4 часов после получения от Экспедитора письменного уведомления в свободной форме, отправленного Экспедитором по электронной почте Клиента, о простое автотранспортных средств на границе и документально оформленного требования пограничных таможенных органов предоставить Экспедитору запрошенные пограничными таможенными органами дополнительные сведения на перевозимый груз (сертификаты, разрешения, описания, разбивки, письмо об ошибках в документах и т.п.), в противном случае Клиент несет ответственность за простой автотранспортных средств на границе в размере 8000 рублей за каждый час простоя и возмещает все расходы, связанные с хранением автотранспортного средства с грузом на штрафстоянке и дополнительные расходы, связанные с возвратом транспортного средства на территорию сопредельного государства.

4. Расчеты

4.1. Стоимость Услуг по Договору определяется на основании расценок Экспедитора, установленных в прайс-листах Экспедитора на момент подачи соответствующих транспортных заказов, и устанавливается в счете на оплату.

4.2. Расчеты производятся между Клиентом и Экспедитором за Услуги безналичным путем по каждому отдельному транспортному заказу по согласованным ставкам, указанным в транспортном заказе, в течение 3 (трех) банковских дней после получения факсимильной копии счета. Все банковские расходы по переводу денежных средств берет на себя плательщик (то есть любой платеж производится на условиях распределения затрат по переводу "OUR"). Основная валюта расчетов - рубли России.

4.3. Клиент обязуется оплатить выставленный Экспедитором счет без вычетов или отнесения на счет любой претензии, зачета, если иное не согласовано Сторонами.

4.4. За нарушение сроков оплаты счетов, выставленных Экспедитором, Клиент обязуется одновременно с оплатой счета выплачивать Экспедитору штраф в размере 0,1% от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

4.5. Экспедитор считается исполнившим обязанности по соответствующему транспортному заказу надлежащим образом с момента подписания Сторонами Акта оказанных услуг. В случае, если Акт оказанных услуг по истечению 3 (трех) календарных дней с даты его выставления не подписан Клиентом, а также если Клиент не предоставил мотивированный отказ от его подписания в указанный срок, то Услуги считаются надлежащим образом и в полном объеме оказаны Экспедитором.

4.6. Если стоимость Услуг Экспедитора установлена Сторонами в транспортном заказе или в счете в иностранной валюте, то оплата производится в рублях по курсу ЦБ России на день фактической оплаты, если иные условия не согласованы в соответствующем транспортном заказе.

4.7. Условия расчетов (срок оплаты, валюта, курс валюты, комплект документов для оплаты), которые отличаются или могут отличаться в каждом конкретном случае от указанных в пп. 4.2 - 4.6 Договора, должны быть согласованы в транспортном заказе или в дополнительном соглашении и подписаны обеими Сторонами Договора. В данном случае пункт 7.3 Договора не применяется.

5. Ответственность Сторон

5.1. Экспедитор и Клиент несут ответственность в размере прямых убытков, нанесенных неисполнением или ненадлежащим исполнением своих обязательств, с учетом п. 1.3 Договора.

5.2. Сторона, нарушившая свои обязательства по Договору, должна без промедления устранить эти нарушения.

5.3. Клиент несет ответственность за предоставленные данные. В случае, если вес, количество, объем и другие характеристики груза не соответствуют, указанным в транспортном заказе, а также если сопроводительные документы на груз для осуществления таможенных, ветеринарных, санитарных процедур, дорожных и иных формальностей, которые должны быть осуществлены до выдачи груза получателю, отсутствуют или не соответствуют действительности или требованиям соответствующих служб тех стран, по территории которых

осуществляется перевозка, то Клиент уплачивает Экспедитору штраф, согласно предоставляемым квитанциям (в том числе постановлениям таможенных органов), вынужденные расходы, которые выплачивает Экспедитор (или привлеченное им третье лицо (Перевозчик)) соответствующим службам, другие расходы Экспедитора, которые явились следствием указанных в данном пункте нарушений, а также оплачивает простой вызванный данными несоответствиями.

5.4. Клиент несет ответственность за убытки, произошедшие в отношении грузоперевозок, подпадающих под категорию любых запрещающих или ограничивающих санкций ООН или торговых или экономических санкций, законов или инструкций/распоряжений ЕС, Соединенного Королевства Великобритании или США, Украины, а также Правительства России в отношении товаров, попадающих под запрет ввоза-вывоза в или из России.

5.5. Экспедитор не отвечает за ненадлежащие действия или бездействия работников таможенных органов, иных государственных органов, складских помещений, должностных лиц и иных третьих лиц, за действиями которых по закону или по Договору Экспедитор не обязан осуществлять контроль.

5.6. Экспедитор несет ответственность за срыв перевозки:

- за отказ от международной перевозки менее чем за 2 (два) рабочих дня до времени прибытия автотранспортного средства на место загрузки, согласно транспортному заказу, или непредоставление автотранспортного средства на место загрузки Экспедитор уплачивает Клиенту штраф в размере 14000 рублей.

- за отказ от внутрироссийской перевозки менее чем за 24 часа до времени подачи автотранспортного средства на место загрузки, согласно транспортному заказу, Экспедитор уплачивает Клиенту штраф в размере 5000 рублей.

- за неподачу автотранспортного средства под загрузку по подтвержденному Экспедитором транспортному заказу на внутрироссийскую перевозку, Экспедитор уплачивает Клиенту штраф в размере 5000 рублей.

5.7. Опоздание автотранспортного средства на место погрузки неподачей не является. Опоздание автотранспортного средства под загрузку оплачивается Экспедитором на условиях пунктов 5.9 и 5.10 Договора.

5.8. Клиент несет ответственность за срыв международной перевозки:

- за отказ от перевозки или изменение ее существенных условий (согласно п. 2.3 Договора), менее чем за 2 рабочих дня (для сборных грузов за 3 (три) рабочих дня) до времени прибытия автотранспортных средств на место загрузки, согласно транспортному заказу, Клиент уплачивает Экспедитору штраф в размере 14000 рублей.

- за непредоставление груза после прибытия автотранспортного средства на место загрузки или отказ Клиента от перевозки после загрузки груза Клиент уплачивает Экспедитору штраф в размере 14000 рублей, плюс штраф за простой автотранспортных средств, начиная с даты прибытия автотранспортного средства на место загрузки, в размере 10000 рублей за каждый день простоя, далее за простой, превышающий 2 (два) календарных дня - в размере 14000 рублей за каждый начавшийся день.

5.9. За сверхнормативный простой, определяемый на основании пункта 3.2.5 Договора, на территории России, стран СНГ и Западной Европы, за первые начавшиеся 2 (два) календарных дня Клиент уплачивает штраф в размере 10000 рублей за каждый день простоя, далее за простой, превышающий 2 (два) календарных дня в размере 14000 рублей за каждый начавшийся день. Клиент несет ответственность за сохранность груза во время простоя автотранспортного средства во время погрузки или разгрузки груза.

5.10. При внутрироссийской перевозке за сверхнормативный простой, определяемый на основании пункта 3.2.6 Договора, за каждый дополнительный час, сверх нормативного, Клиент уплачивает 350 рублей, но не более 2000 рублей за первые сутки загрузки или разгрузки, далее за каждые начавшиеся сутки Клиент уплачивает штраф в размере 2500 рублей.

5.11. Клиент несет ответственность за срыв внутрироссийской перевозки:

- за отказ от перевозки менее чем за 24 часа до времени подачи автотранспортного средства на место загрузки, согласно транспортному заказу, Клиент уплачивает Экспедитору штраф в размере 5000 рублей;

- за непредставление груза по подтвержденному Экспедитором транспортному заказу после прибытия автотранспортного средства на место загрузки Клиент уплачивает Экспедитору штраф в размере 5000 рублей. Задержка в предоставлении груза срывом загрузки не является. Сверхнормативный простой автотранспортного средства, вызванный задержкой в предоставлении груза Экспедитору, оплачивается Клиентом в размере, указанном в пункте 5.10 Договора, начиная с момента прибытия автотранспортного средства на загрузку.

5.12. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства третьими лицами, на которых было возложено исполнение, кроме случаев, оговоренных в 6.1 Договора.

5.13. Если доставленный груз или его часть не принимаются Клиентом, его доверенным лицом или получателем груза на месте и в срок, указанные Клиентом в транспортном заказе, а также если Клиент не дает никаких инструкций, Экспедитор обязуется обеспечить сохранность груза, а Клиент кроме штрафных санкций по простоям на месте разгрузки, оплачивает все расходы, связанные с таким хранением.

5.14. Переданные Стороной сведения, которые в соответствии с правовыми нормативными актами России отнесены к коммерческой, служебной, банковской, налоговой и иной охраняемой законом тайне, могут быть использованы другой Стороной исключительно в целях Договора. Запрещается передача таких сведений в письменной или в устной форме третьим лицам (за исключением случаев, предусмотренных законом), использование их для собственных целей без письменного согласия на это Стороны. Каждая из Сторон применяет все возможные меры для предотвращения утраты, несанкционированной передачи или использования таких сведений действующими и бывшими руководителями, должностными лицами, работниками, представителями, правопреемниками и другими лицами, имеющими к ним доступ. Каждая из Сторон обязуется не разглашать информацию, касающуюся его контрагентов. Не допускается использование одной из Сторон информации о партнерах (Клиентах, Перевозчиках и др.), полученной в ходе совместной работы, для установления прямого сотрудничества. Условия данного пункта Договора сохраняют свою силу на весь период действия Договора, а

также в течение 1 года с момента прекращения договорных отношений.

5.15. Экспедитор не несет ответственность за утрату, недостачу, порчу, повреждение груза, если они произошли вследствие недостатков тары, упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приеме груза к перевозке или применения тары, не соответствующей свойствам груза или установленным стандартам, а также вследствие особых условий погрузки, осуществляемой Клиентом.

6. Форс-мажор

6.1. Если полное или частичное неисполнение или ненадлежащее исполнение договорных обязательств было вызвано наступлением форс-мажорных обстоятельств, возникших после заключения Договора, стороны освобождаются от ответственности по Договору. К форс-мажорным обстоятельствам относятся: стихийные бедствия, эпидемии, пандемии, война или военные действия, забастовки, введение органами государственной и муниципальной власти ограничительных мер, в том числе в связи с угрозой распространения на территории России любых инфекций, включая распространение коронавирусной инфекции (2019-nCoV), а также введение нерабочих дней в период действия ограничительных мер и иные чрезвычайные и непредотвратимые при данных условиях обстоятельства.

6.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения своих обязательств по Договору, обязана незамедлительно письменно уведомить другую Сторону о наступлении форс-мажорных обстоятельств, предполагаемом сроке их действия и прекращения. Если указанные форс-мажорные обстоятельства повлияли на возможность исполнения обязательств в срок, то этот срок соразмерно продлевается на время действия форс-мажорных обстоятельств, при этом если они длиться свыше 3 месяцев, то каждая из Сторон вправе расторгнуть Договор, уведомив об этом другую Сторону в разумный срок. В данном случае ни одна из Сторон не будет требовать от другой Стороны возмещения убытков, а Клиент обязуется оплатить Услуги Экспедитора, оказанные к моменту наступления событий.

6.3. Надлежащим доказательством наличия указанных обстоятельств и их продолжительности будут служить свидетельства соответствующих торгово-промышленных палат или акты органов государственной власти и управления.

7. Разрешение споров

7.1. В случае возникновения споров Стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров, а в случае, если Стороны не смогут прийти к соглашению, то все споры подлежат разрешению в соответствии с действующим законодательством в Арбитражном суде по местонахождению Экспедитора.

7.2. Исчисление срока на предъявление претензий производится в соответствии с КДПГ и закона № 87-ФЗ. Претензионный досудебный порядок разрешения споров обязателен. Срок для ответа по претензиям, касающимся штрафов и взыскания задолженности за Услуги, оказанные по Договору, составляет 10 (десять) календарных дней с момента направления оригинала претензии. По истечении указанного срока претензионный порядок считается соблюденным, и заинтересованная Сторона вправе обратиться для разрешения спора в арбитражный суд в соответствии с п. 7.1. Договора.

7.3. Стороны признают, что вся корреспонденция с официальных электронных адресов Сторон и на официальные электронные адреса Сторон, указанные в Договоре, считается действительной и имеет юридическую силу с правом ее использования как доказательство при разрешении Сторонами спорных вопросов, как в судебном, так и в досудебном порядке. Обмен документами, а также переписка с использованием электронной связи должны осуществляться Сторонами в рабочее время с 9.00 до 18.00 (данное правило не относится к пункту 3.2.17 Договора).

7.4. При разбирательстве претензий и рассмотрении дел в суде Экспедитор не обязан доказывать факт передачи извещений по электронной почте уведомлений, счетов и иных документов, упомянутых в Договоре или связанных с исполнением Договора при наличии у него копии электронного письма, в виде распечатки с датой и временем передачи на электронный адрес Клиента.

8. Защита персональных данных

8.1. Каждая Сторона Договора обязуется обеспечить соблюдение действующего на территории России законодательства, регулирующего защиту информации, своими работниками в отношении информации, передаваемой или получаемой в рамках исполнения Сторонами Договора.

8.2. В случае, если одна Сторона при исполнении обязательств по Договору получает доступ к персональным данным работников другой Стороны или лиц, связанных с другой Стороной гражданско-правовыми отношениями, то последняя предоставляет право на обработку персональных данных в соответствии со своей внутренней политикой.

8.3. При этом каждая Сторона обязуется добросовестно осуществить обработку персональных данных, обеспечивая их надлежащую защиту и конфиденциальность, а также уничтожить персональные данные в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты прекращения Договора.

9. Заключительные положения

9.1. Договор заключается на неопределенный срок, вступает в силу с момента его подписания и будет действовать до расторжения его Сторонами.

9.2. Если на день окончания Договора одна из Сторон имеет невыполненные финансовые обязательства перед другой Стороной, то в части исполнения этих обязательств Договор сохраняет силу до тех пор, пока эти обязательства не будут выполнены им полностью.

9.3. Стороны пришли к соглашению, что Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон или в одностороннем внесудебном порядке по требованию любой из Сторон в случаях, предусмотренных Договором и законодательством Российской Федерации. При этом Сторона, выступившая инициатором расторжения Договора, обязана письменно уведомить другую Сторону не менее, чем за один месяц до предполагаемой даты расторжения Договора. В случае согласия другой Стороны, Стороны в течение 30 (тридцати) рабочих дней обязаны произвести сверку взаиморасчетов и окончательный расчет по Договору и подписать соглашение Сторон о расторжении Договора.

9.4. В случае расторжения Договора в одностороннем внесудебном порядке Экспедитором по причине невыполнения Клиентом принятых на себя обязательств, Договор считается расторгнутым по истечении 10 (десяти) рабочих дней с момента направления Экспедитором уведомления о расторжении Договора виновной Стороне. При этом Стороны договорились, что финансовые обязательства, возникшие на момент расторжения Договора подлежат выполнению Сторонами в полном объеме. Досрочное расторжение Договора возможно после урегулирования Сторонами всех спорных вопросов и проведения всех окончательных взаиморасчетов между Сторонами.

9.5. Отношения по поводу оплаты штрафов возникают после выставления соответствующего письменного требования.

9.6. При исполнении своих обязательств по Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или передачу ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели, не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей Договора законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов в противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

9.7. Договор и прилагаемые к нему документы, переданные при помощи электронной связи, имеют юридическую силу до момента предоставления их оригиналов. Подписанные оригиналы документов должны быть переданы или направлены Сторонами друг другу курьером или посредством почтовой связи в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента подписания. Документы, передаваемые при помощи электронной связи, могут подписываться уполномоченными лицами Сторон с использованием усиленной электронной подписи.

9.8. Стороны пришли к соглашению о допустимости использования факсимильной подписи уполномоченных лиц Сторон на документах, используемых в ходе исполнения Договора с соблюдением требований законодательства Российской Федерации.

9.9. Заключая Договор, Клиент дает свое согласие на получение рассылки материалов рекламного и информационного характера от Экспедитора. Клиент подтверждает, что дает согласие добровольно и в своих интересах, а также обязуется предоставить достоверные данные, необходимые для получения рассылки по электронной почте. Клиент подтверждает, что владеет информацией о том, что вправе в любой момент отозвать согласие путем перехода по соответствующей ссылке, существующей в любом полученном от Экспедитора электронном письме.

9.10. В случае изменения организационно-правовой формы, принятия решения о реорганизации, ликвидации или начале процедуры банкротства Стороны, смене (отстранении, назначении или т.п.) лиц, участвующих от имени Стороны в исполнении Договора, наименования, адресов и реквизитов и других сведений, указанных в разделе 10 Договора, Сторона не позднее 3 (трех) рабочих дней, с момента таких изменений, должна письменно уведомить об этом другую Сторону и представить документы, подтверждающие соответствующие изменения. Документы, направленные Стороной до получения соответствующего письменного уведомления от другой Стороны об изменении адресов и реквизитов, считаются отправленным по согласованному адресу и надлежащей Стороне. Сторона, нарушившая указанное обязательство, несет риски и ответственность за причинение в результате этого убытков другой Стороне.

9.11. Все договоры, связанные с оказанием Клиенту Экспедитором аналогичных международных автотранспортных услуг, заключенные Сторонами ранее, теряют юридическую силу с момента подписания Договора. Обязательства, возникшие из указанных договоров до момента прекращения их действия, исполняются Сторонами в соответствии с условиями данных договоров.

9.12. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

9.13. Неотъемлемой частью Договора является:

Приложение № 1 – форма транспортного заказа.

Реквизиты Сторон

Экспедитор: ООО «ГАЛЕОН»

ОГРН 1117746902536 ИНН/КПП 7728789369 / 772801001

Адрес: 117292, г. Москва, Нахимовский проспект, д. 52/27, этаж 1, ком. Б, офис 22

Расчетный счет 40702810977000003584

Ф-Л ПАО "БАНК "САНКТ-ПЕТЕРБУРГ" г. Москва,

БИК 044525142,

к/с 30101810045250000142

тел. 8 (905) 743-0318

электронная почта: info@galeonauto.ru
www.galeonauto.ru

Клиент

ИНН

Адрес:

расч.сч.

в

БИК

кор.сч.

тел.

электронная почта:

Подписи Сторон

от Экспедитора

Генеральный директор
ООО «ГАЛЕОН»

_____ /Лебасова Л.В./

от Клиента

Генеральный директор
ООО « _____ »

_____ / _____ /